locomotor

0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000
0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000
0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000
0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000
0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000
0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000
0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000
0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000
0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000
0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000
0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000
0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000
0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000
0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000
0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000

0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000
0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000
0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000
0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000
0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000
0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000
0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000
0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000
0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000
0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000
0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000
0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000
0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000
0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000
0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000

0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000
0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000
0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000
0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000
0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000
0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000
0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000
0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000
0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000
0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000
0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000
0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000
0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000
0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000
0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000

0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000
0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000
0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000
0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000
0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000
0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000
0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000
0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000
0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000
0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000
0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000
0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000
0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000
0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000
0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000

onetofourteen /
fourteentoone

roll
tran

grip
sfer

alig
pad

nmen
airt

t pa
ight

rtit
ribb

ion
on p

fifteentotwentyeight /
twentyeighttofifteen

poin
safe

ter
tyca

slip
r ca

ping
rria

shif
ge s

t st
hutt

ops
le s

twentyninetofortytwo /
fortytwototwentynine

loop
peri

eras
od c

er k
ircu

azoo
lar

sile
sten

ncer
cil

mark
mark